

Ford

TRANSIT CUSTOM



Go Further

**VIZIONAR. GENIJALAN. UPEČATLJIV.
SVAKO VOZILO NOSI NJEGOV POTPIS.**

Henry Ford



Iznad: prikazan je model Transit Custom Limited L2 H2 Van u običnoj boji karoserije Frozen White (model nije dostupan).

Lijevo: prikazan je model Transit Custom Sport L1 H1 Double-Cab-in-Van u mica boji karoserije Shadow Black (opcija).

SADRŽAJ

Uvod	2	Tehnologija za pomoć vozaču	20	Boje i obloge	36
Unutrašnjost	4	Vanjska svjetla	24	Opcije i dodatna oprema	38
Teretni prostor	6	Sigurnost	26	Dimenzije	40
Raspon	8	Izvanredne tehnologije	28	Potrošnja goriva i emisije CO ₂	42
Kombi	10	Ambiente	30	Prostor za odlaganje / sljedeći koraci	44
Motori	14	Trend	32		
Trošak vlasništva	16	Sport	34		
Zvučni i komunikacijski sustav	18				



Iznad: prikazan je model Transit Custom L2 H1 Kombi Trend s metalik bojom karoserije Orange Glow (opcija) i 5x2-kračnim aluminijским napoltcima od 16 inča (opcija).

Napomena Modeli koji se proizvode od srpnja 2018. imaju novi ukrasni okvir brave za zaključavanje vrata.



TRANSIT

TRANSIT
CUSTOM

TRANSIT CUSTOM

Osmišljen za posao, stvoren za zahtjevne zadatke

Novi Transit Custom može se pohvaliti velikim promjenama. Dojmljivim novim stilom. Upečatljiva prednja svjetla s LED dnevnim svjetlima (standardno na modelima Trend, Limited i Sport). Čistom i logično uređenom unutrašnjosti. Izvanrednim nizom značajki za pomoć vozaču, osmišljenih da vam olakšaju posao. No, iako je obogaćen brojnim novim značajkama, Transit Custom zadržao je svoju vrhunsku nosivost, legendarnu otpornost i prikladnost za zahtjevne zadatke.

Prikazan je model Transit Custom Sport Van L1 H1 u metalik boji Chrome Blue (opcija) s aluminijским naplaticima od 18 inča (nisu dostupni) i neostakljenim stražnjim vratima teretnog prostora.



Uredski prostor

Fordov iznimni novi model Transit Custom postavlja mjerilo za vozila u svojoj klasi. Udoban, izdržljiv i opremljen naprednim tehnologijama prilagođenima vozaču, uključujući naš najnoviji sustav za zabavu i povezivost s glasovnim upravljanjem Ford SYNC 3, vaš ured na kotačima postao je još bolji.



Prostor za odlaganje u kabini

Kabina modela Transit Custom prilagođena za vozača nudi mnoštvo korisnih rješenja za odlaganje boca, mobilnih telefona i spisa.



Dvostruko sjedalo za suvozača sa sklopivim stolićem

Sklopivi stolić ugrađen u naslon dvostrukog sjedala za suvozača dovoljno je velik za prijenosno računalo.

Prikazan je model Ford Transit Van Limited s paketom vidljivosti 3, sustavom Ford SYNC 3 s dodirnim zaslonom od 8 inča i navigacijskim sustavom (opcija), upozorenjem na napuštanje trake i prednjim zračnim jastukom za suvozača^o (model nije dostupan).

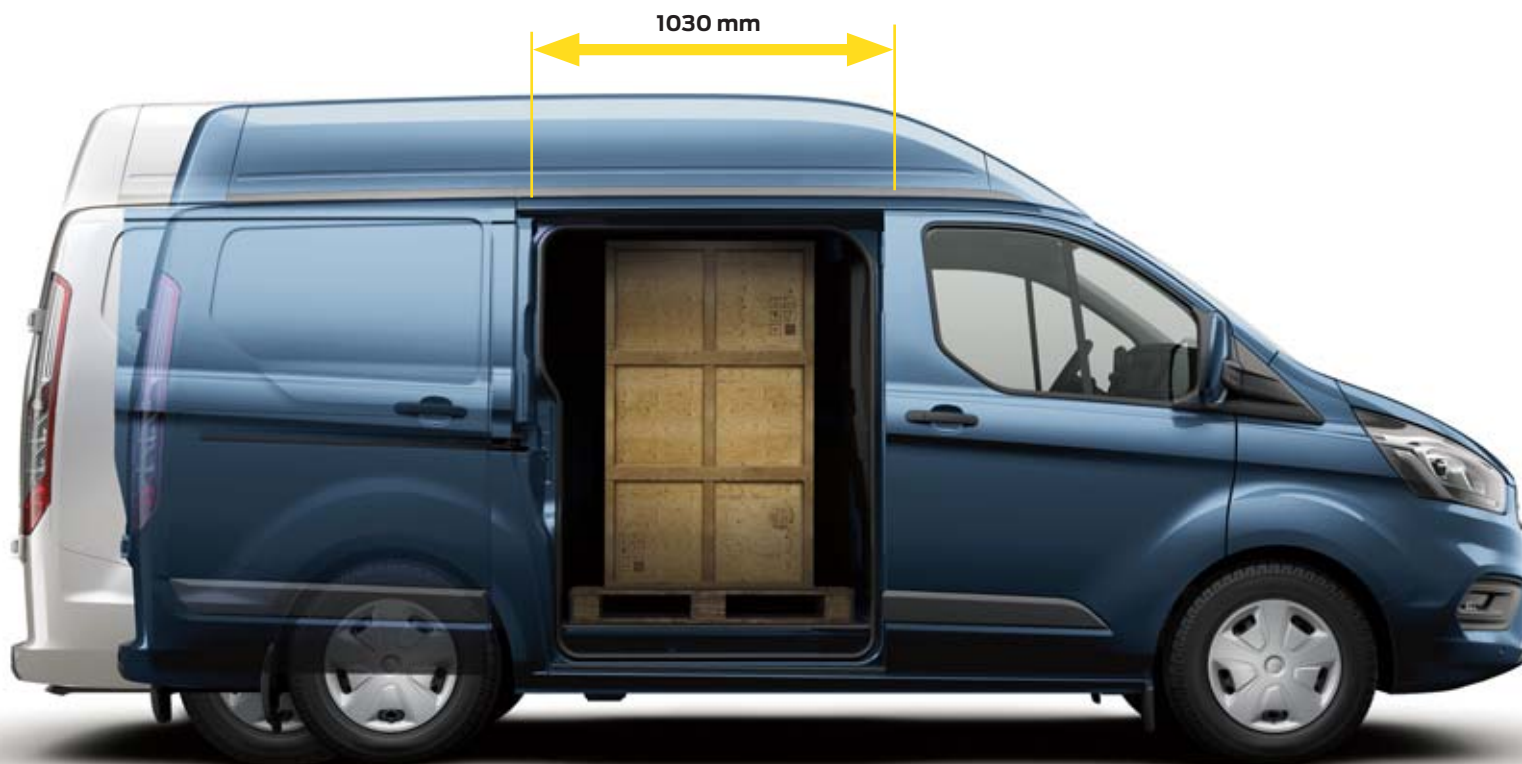
^oNapomena: Nikad ne stavljajte dječju sjedalicu okrenutu unatrag na suvozačevo sjedalo kad je Fordovo vozilo opremljeno zračnim jastukom za suvozača koji nije deaktiviran.

Pametna izvedba

Teretni prostor vodeći u klasi

Nema kompromisa kada se radi o najvažnijem faktoru za vaš posao: maksimalnom povećanju teretnog prostora i lakoći njegove upotrebe.

- Od 6,0 do 8,3 kubičnih metara prostora (L1 H1 do L2 H2)
- Pregrada po cijeloj visini u skladu s normom DIN/ISO (standardna)
- Mogućnost prijevoza 3 europalette
- Duljina tereta od 3-metra s pregradom kroz koju je moguć ukrcaj (3,4 m u L2)
- Visina teretnog prostora do 1778 mm (H2)
- Bočno postavljene ušice za vezanje tereta u skladu s normom DIN/ISO
- Dostupna zaštitna ploča po cijeloj visini/do pola visine
- Teretni prostor jednostavan za čišćenje (samo za opciju Van)



1030 mm

H1 1922 – 2000 mm

H2 2286 – 2366 mm

L1 4973 mm

L2 5340 mm



Stražnja vrata teretnog prostora

Stražnja vrata teretnog prostora modela Transit Custom mogu se zadržati otvorena pod kutom od 90° ili potpuno otvoriti pod kutom od 180° za neograničen pristup. (Standardna oprema. Stražnja vrata modela Kombi M1 otvaraju se samo do 90°)

Jednostavan pristup teretu

Uz malu visinu ukrcajnog praga, klizna vrata veličine standardne palete na vozačevoj (opcija na modelu Van) i suvozačevoj strani te stražnja vrata sa šarkama za otvaranje pod kutom od 180°*, Transit Custom omogućuje potpunu iskoristivost dostupnog prostora.

- Zahvaljujući jedinstvenim polugama vrata se mogu zadržati otvorena pod kutom od 90°
- Stražnja vrata teretnog prostora, ostakljena ili neostakljena** (samo modeli H1)
- Mala visina stražnje stepenice za ulazak u teretni prostor
- LED osvjetljenje teretnog prostora (opcija)***
- Dvostruka bočna klizna vrata teretnog prostora (opcija) (1030 mm Van / 930 mm Kombi, DCIV)
- Ostakljena bočna vrata teretnog prostora u drugom redu (opcija na modelu Van)



*Stražnja vrata modela Kombi M1 otvaraju se samo do 90°

**Ostakljena vrata teretnog prostora opcija su na modelima Van, Double Cab-in-Van i Kombi te nisu dostupna na modelima L1 270/280, Ambiente, Trend i Sport Double Cab-in-Van ili na L1 300.

***Nije dostupno na modelu Kombi.

A: 1778 mm H2 B: 1755 mm C: 3,4m
(L2 s pregradom s otvorom za teret)

Kapacitet i korisna nosivost teretnog prostora kombija



Najveća bruto korisna nosivost do 1508 kg (H1)/1481 kg (H2)
Bruto masa vozila od 2600 kg do 3400 kg

 Europaleta x3
3 sjedala



Najveća bruto korisna nosivost do 1.430 kg (H1)/1395 kg (H2)
Bruto masa vozila od 2.900 kg do 3400 kg

 Europaleta x3
3 sjedala

Kapacitet i korisna nosivost teretnog prostora modela Double Cab-in-Van




Najveća bruto korisna nosivost do 1427 kg (H1)
Bruto masa vozila od 2700 kg do 3400 kg

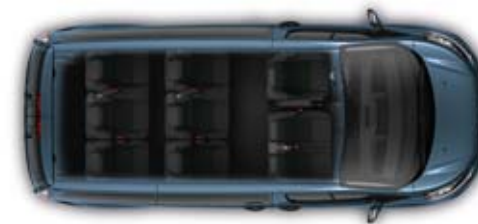
 Europaleta x1
6 sjedala



Najveća bruto korisna nosivost do 1349 kg (H1)
Bruto masa vozila od 2.900 kg do 3400 kg

 Europaleta x2
6 sjedala

Kapacitet i korisna nosivost teretnog prostora kombija



Najveća bruto korisna nosivost do 1438 kg (H1)/1381 kg (H2)
Bruto masa vozila od 3.100 kg do 3400 kg

9 sjedala



Najveća bruto korisna nosivost do 1.346 kg (H1)/1.282 kg (H2)
Bruto masa vozila od 3.100 kg do 3400 kg

9 sjedala

Europaleta 1200 mm x 800 mm.



Prostor za odlaganje ispod sjedala

Dvostruko sjedalo za suvozača u modelu Transit Custom ima podizni jastuk i prostor za odlaganje ispod sjedala. (standardna oprema)



Ojačana pregrada

Ostakljena i oblikovana pregrada po cijeloj visini i širini osigurava udobnost i zaštitu putnika u vozilu Transit Custom Double Cab-in-Van te dodatnu sigurnost vašeg tereta. (standardna oprema)



Pristup putnika

Zahvaljujući velikim otvorima bočnih vrata teretnog prostora od 930 mm (1030 mm na modelima Van) vas, vaše putnike i teret nikada nije bilo lakše smjestiti.





Timski igrač

Više putnika. Više opreme. Više mogućnosti.

Odvedite ekipu na radilište, a zatim preklopite ili uklonite stražnja sjedala kako biste dobili maksimalan teretni prostor. Ili ga upotrebljavajte kao dostavno vozilo tijekom tjedna, a vikendom postavite sjedala za putovanja s obitelji i prijateljima. Snažno vozilo Transit Custom Kombi može se izvrsno prilagoditi vama i vašim poslovnim potrebama kada god to poželite.

Zauzmite svoja sjedala

Raznolikost je standardna u dvonamjenskom Transit Custom Kombiju. Prevezite putnike na posao na početku dana. Zatim po želji sklopite ili uklonite stražnja sjedala radi prijevoza alata ili opreme.



Fleksibilna stražnja sjedala

Naslon svakog sjedala može se sklopiti kako bi se dobila ravna radna površina. Sjedalo (jednostruko ili dvostruko) može se sklopiti ili ukloniti kako bi se dobilo više prostora.

Lak pristup

Do stražnjih sjedala može se lako doći putem kliznih bočnih vrata na strani pločnika. (standardna oprema)



Stražnji zračni ovjes

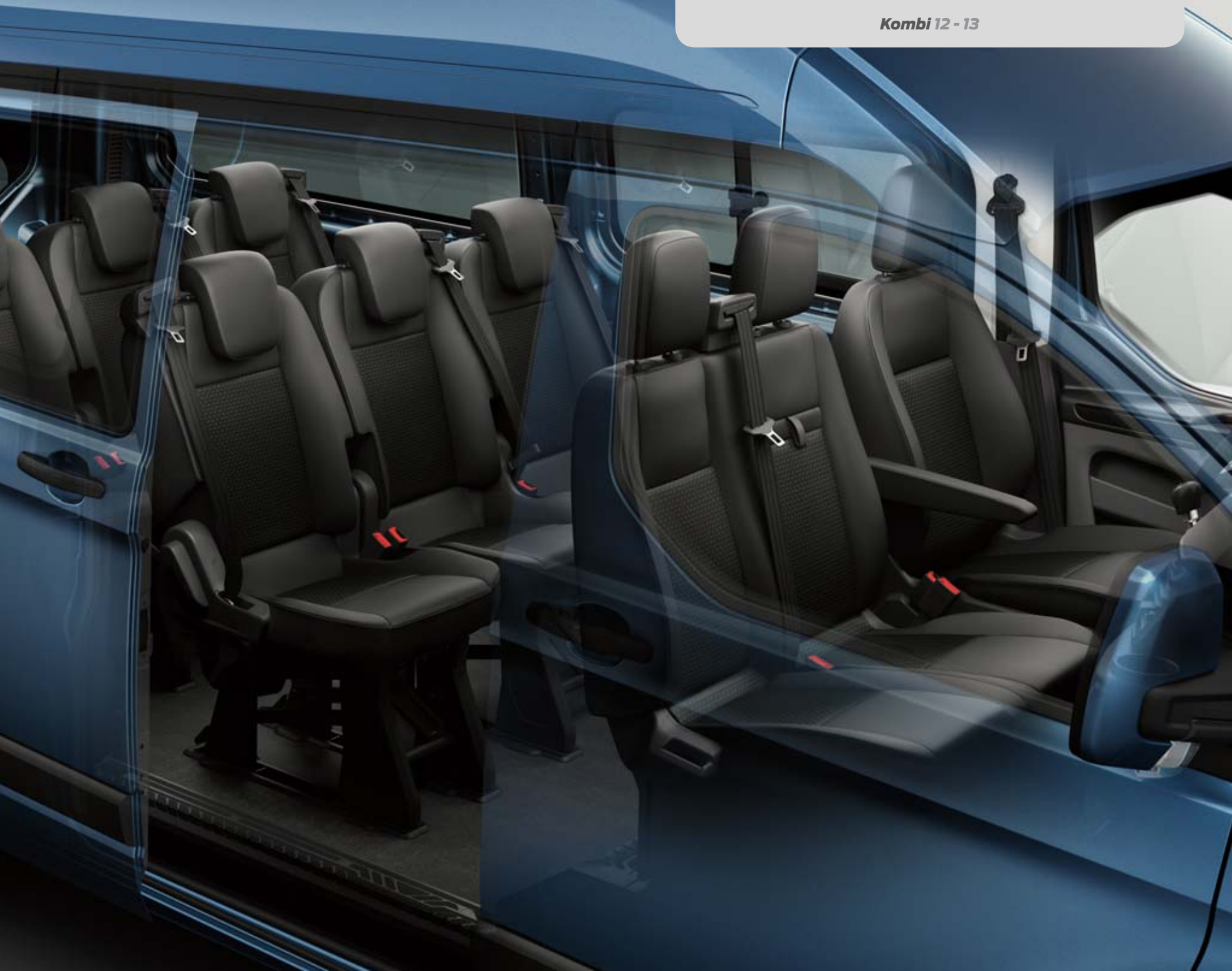
Automatski se prilagođuje radi održavanja postojeće visine pri vožnji, bez obzira na uvjete opterećenja, za ugodniju i udobniju vožnju. (Opcija na modelu Kombi M1 320 s bruto masom vozila ponovno dodijeljenom modelu 310)



Stražnja podizna vrata

Stražnja podizna vrata modela Kombi omogućuju neometan pristup teretnom prostoru i imaju traku za povlačenje radi lakšeg zatvaranja. (Prikazana ostakljena vrata teretnog prostora opcija su na modelima Van, Double Cab-in-Van i Kombi, no nisu dostupna na modelu H2.)

Prikazan je model Transit Custom Trend Kombi L2 H2 u metalik boji Chrome Blue (opcija) i s kliznim vratima teretnog prostora na strani vozača (opcija).



Učinkovitost

Snaga za podršku vašem poslovanju.

Transit Custom pokreće asortiman Fordovih naprednih, visokoučinkovitih dizelskih motora EcoBlue. Sve su inačice u skladu s najnovijim normama Euro 6, a pružaju znatan iskoristivi okretni moment za prijevoz teškog tereta uz niske tekuće troškove. Fordovi dizelski motori EcoBlue snažni su, čisti i profinjeni, a temelje se na vrhunskom radnom učinku i tehnologiji Fordovih nagrađivanih benzinskih motora EcoBoost.

Ključne tehnologije za uštedu goriva uključuju

- Fordov sustav automatskog pokretanja i zaustavljanja
- Fordov sustav pametnog obnavljajućeg punjenja
- Svjetlo indikatora promjene stupnja prijenosa – pomoć za ekonomičnu vožnju
- Kontrola ubrzanja – jedinstvena kalibracija motora pomaže smanjiti potrošnju goriva pri vožnji bez tereta (opcija)
- Fordov sustav kontrole akumulatora – produžuje vijek trajanja akumulatora, smanjuje potrošnju goriva i jamči trenutnu spremnost za vožnju



Učinkovit

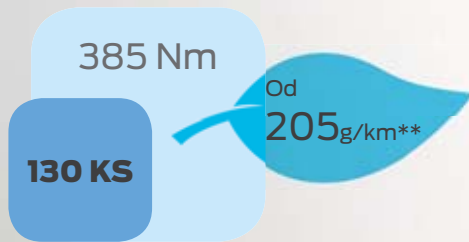
2,0-litarski motor Ford EcoBlue od 105 KS

Dizelski motor Ford EcoBlue od 105 KS (77 kW/360 Nm) modela Transit Custom kombinira izvanrednu ekonomičnost potrošnje goriva (od samo 7,8 l/100 km* tijekom kombinirane vožnje) s izvrsnom upravljivošću i profinjenošću. Zahvaljujući njegovoj najnaprednijoj izvedbi tekući troškovi ostaju niski bez smanjenja korisne nosivosti ili radnog učinka.

*od 203 g/km. Podaci WLTP-a (svjetski usklađenog postupka testiranja za laka vozila).



Napomena Neke od navedenih značajki opcije su dostupne uz nadoplatu te možda nisu raspoložive na svim modelima. Više informacija možete potražiti u tablicama specifikacija ili ih zatražiti od zastupnika za Fordova gospodarska vozila.

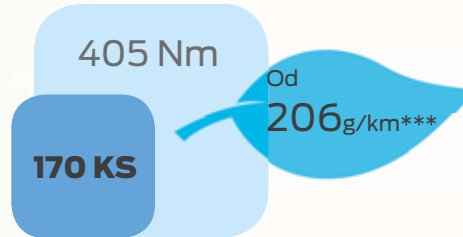


Prilagodljiv

2,0-litarski motor Ford EcoBlue od 130 KS

Fordov dizelski motor EcoBlue od 130 KS (96 kW)/385 Nm postiže ravnotežu radnog učinka. Pruža dodatnu snagu i okretni moment potrebne za poboljšanje ukupne mase kompozicije (GTM) i ploče prikolice s kočnicama bez povećanja emisija.

**od 205 g/km. Podaci WLTP-a (svjetski usklađenog postupka testiranja za laka vozila).



Snažan

2,0-litarski motor Ford EcoBlue od 170 KS

Fordov dizelski motor EcoBlue od 170 KS (125 kW) postiže 405 Nm okretnog momenta. Kao najjači motor u asortimanu, savršen je izbor za prijevoz teških tereta i vuču, a usto osigurava izvanrednu učinkovitost potrošnje goriva (od samo 7,9 l/100 km*** tijekom kombinirane vožnje).

***od 206 g/km. Podaci WLTP-a (svjetski usklađenog postupka testiranja za laka vozila).



**55 % manji
NO_x u
usporedbi
s prethodnim
standardom.**

Bolji radni učinak, manje emisija.

Novi dizelski motori Ford EcoBlue modela Transit Custom u skladu su sa strogim standardima za emisije Euro 6 (6c na modelu N1, 6d-TEMP na modelu Kombi M1), kojima je propisano smanjenje emisija dušikovih oksida (NO_x) od 55 % u odnosu na prethodne standarde za emisije Euro 5. Sustav selektivne katalitičke redukcije (SCR) koristi AdBlue®, tekućinu na bazi ureje/ vode za pretvorbu emisija NO_x u ispušnim plinovima u dušik i vodu. Filtar krutih čestica zatim smanjuje količinu emitiranih krutih čestica iz ispušnog sustava vozila za više od 99 %.

Nikad više neodgovarajuća vrsta goriva

Uz sustav nadolijevanja goriva bez poklopca Ford Easy Fuel nitko neće slučajno uliti pogrešnu vrstu goriva. Osim toga, ne treba dirati zaprljani čep za gorivo. (standardna oprema)



Trošak vlasništva

Dok god imate vlastito dostavno vozilo, štedite novac.

Kvaliteta i trajnost ugrađeni su u novi Transit Custom u svakoj pojedinosti. Nakon mnogo godina uporabe još pruža odličan osjećaj i vozi jednako dobro kao i prvog dana kada ste ga preuzeli.

- Sustav automatskog pokretanja i zaustavljanja pomaže povećati učinkovitost potrošnje goriva (Standardno na modelima M1 i modelima s automatskim mjenjačem. Opcija na ostalim modelima.)
- Kontrola ubrzanja jedinstvena je kalibracija motora namijenjena za ograničenje ubrzanja kada je vozilo malo opterećeno, čime se smanjuje potrošnja goriva (opcija)
- Svjetlo upozorenja o nadzoru motornog ulja uključit će se ako se između servisa pogorša stanje motornog ulja
- Visoko postavljena svjetla nalaze se iznad ravnine odbojnika, te su tako zaštićena od oštećivanja
- Senzori trošenja kočničkih obloga upozoravaju kada je vrijeme za obnovu obloga
- Senzor filtra goriva upozorava u slučaju ulaska vode ili blokade sustava goriva
- Bočni pokazivači smjera smješteni su na unutarnjem rubu vanjskog retrovizora kako bi se smanjila mogućnost nehomičnog oštećenja. Kad su sklopljeni, retrovizori smanjuju širinu vozila za približno 190 mm
- 12-godišnje jamstvo protiv prohrđavanja osigurava zaštitu od prohrđavanja karoserije kroz ploču
- Višedijelni sklop stražnjih odbojnika pomaže održati troškove popravaka niskima



Povezivost

Upoznajte novog najboljeg prijatelja svojeg mobitela.

Ford SYNC 3

Novi sustav Ford SYNC 3 neprimjetno se povezuje s vašim pametnim telefonom, što vam omogućuje upravljanje svime od telefonskih poziva i tekstualnih poruka do glazbe i satelitske navigacije, i sve to pomoću dodirnog zaslona od 8 inča ili nevjerojatno jednostavnih glasovnih naredbi. (Opcija)

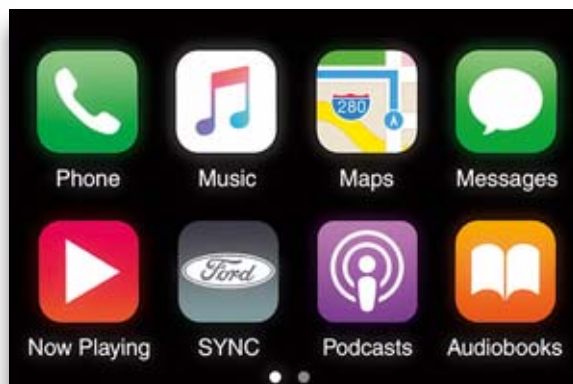
Značajke sustava SYNC 3

- Upućivanje i primanje poziva bez uporabe ruku
- Jednostavna navigacija
- Slušanje vlastite glazbe (veza s aplikacijom Spotify)
- Sučelje s dodirnim zaslonom
- Preslušavanje tekstualnih poruka



AppLink, Apple CarPlay i Android Auto

AppLink vam omogućuje upravljanje aplikacijama kompatibilnima sa sustavom SYNC, a Apple CarPlay i Android Auto uporabu pametnog telefona preko dodirnog zaslona od 8 inča sustava SYNC 3.



Dodirni zaslon

Dodirni zaslon od 8 inča sustava SYNC 3 podržava geste povlačenja i štipanja za zumiranje s više dodirnih točaka te vam omogućuje da rasporedite ikone aplikacija i pozadinske prikaze kao na tabletu ili pametnom telefonu. Također se možete prebacivati između dnevnog i noćnog režima rada te unaprijed određivati postavke za više korisnika.

Na glavnoj slici prikazan je model Transit Custom Limited (nije dostupan) ugrađenim sustavom zabave visokih specifikacija.

Napomena: potpuna integracija sustava SYNC 3 s pametnim telefonom dostupna je samo za iPhone 5 / Android 5.0 (Lollipop) ili novije verzije. Za neke je funkcije sustava SYNC 3 potrebna podatkovna veza, stoga će se naplaćivati troškovi mobilnog interneta. Da biste saznali jesu li na vašem tržištu dostupne aplikacije Apple CarPlay i Android Auto, provjerite službena web-mjesta Apple CarPlay i Android Auto radi najnovijih informacija.

„Nazovi
Ivana”
„Poslušaj poruku”

„Potrebno mi je
gorivo”

„Pronađi centar
grada”

„Moram parkirati”

„Gladan
sam”



Predosjećaj

Osjeća ono što ne možete vidjeti.

Fordov novi Transit Custom pruža dojmljiv niz tehnologija namijenjenih za zaštitu vas, vašeg vozila i okoline.



Zvučno upozorenje

Senzori na stražnjoj strani vozila mogu vas upozoriti na nadolazeća vozila prilikom napuštanja nepreglednog parkirnog mjesta vožnjom prema natrag.



Sustav za nadzor mrtvog kuta

Kada vam drugo vozilo – automobil, dostavno vozilo ili kamion – pri vožnji dođe u mrtvi kut, sustav vas upozorava svjetlom upozorenja na odgovarajućem vanjskom retrovizoru.



Upozorenje na nadolazeći promet

Kada vozite unatrag s okomitog parkirnog mjesta, sustav upozorenja na dolazeći promet skenira lijevo i desno. Ako otkrije vozilo u pokretu ili drugu opasnost, sustav će vas upozoriti vizualnim i zvučnim signalima. Dio je sustava informiranja o mrtvom kutu.



Upozorenje

Tehnologije za pomoć vozaču pomažu vam postupiti na prikladan način.

Kombinirajući informacije iz prednje kamere i radarsku tehnologiju, novi Transit Custom može pomoći u raznim situacijama u vožnji. Od sustava upozorenja na mogući sudar (opcija) do upozorenja o napuštanju trake (opcija) Transit Custom nikad nije bio bolje opremljen za pružanje pomoći.



Sustav upozorenja na mogući sudar

Sustav upozorenja na mogući sudar⁰²⁾ pomoću radara i kamere nadzire cestu pred vama. Sustav nadzire vašu udaljenost od drugih vozila i pješaka, čak i u tami prilikom prepoznavanja svjetala drugog vozila, te vas može upozoriti na mogući sudar. Ako ne reagirate na signale upozorenja sustava, aktivno kočenje⁰²⁾ unaprijed priprema kočioni sustav i može automatski aktivirati kočnice kako bi se smanjilo djelovanje potencijalnog udarca. (Opcija)



Upozorenje na napuštanje trake⁰²⁾

Može prepoznati kada se približite oznakama prometne trake bez uporabe pokazivača smjera te vas upozoriti vibriranjem upravljača. (Opcija za sve serije i kao dio paketa za opciju Trend i Sport)

Sustav prepoznavanja prometnih znakova⁰⁾

Automatski očitava standardne znakove ograničenja brzine i prikazuje propisano ograničenje brzine na ploči s instrumentima. **Inteligentna pomoć za brzinu⁰²⁾** kombinira sustav prepoznavanja prometnih znakova s prilagodljivim tempomatom radi određivanja prevladavajućeg ograničenja i automatskog ograničavanja brzine vozila u skladu s otkrivenom brzinom¹⁾. Uz otkriveno ograničenje brzine vozač može odabrati i gornju granicu dopuštene brzine. Vozilo vozi normalno, ali neće premašiti postavljeno ograničenje brzine ako vozač ne nadjača sustav. (opcija, dostupno samo uz narudžbu prilagodljivog tempomata i navigacijskog sustava)



Upozorenje za vozača⁰²⁾

Sustav odašilje upozorenje ako otkrije smanjenje razine pozornosti vozača. Prvo se na ploči s instrumentima prikazuje ikona upozorenja, a zatim se oglašava zvuk upozorenja ako se pozornost vozača dodatno smanji. (Standardno s upozorenjem za ostanak u prometnoj traci)

⁰⁾Upotrebljava senzore.

^{*}Radi pri brzinama preko 65 km/h na cestama s više prometnih traka s jasno vidljivim oznakama prometnih traka.

²⁾Značajka za pomoć vozaču.

¹⁾Ograničenje brzine može se razlikovati ovisno o cesti i veličini vozila. Vozač je dužan poštovati ograničenje brzine u svakom trenutku.



Vidite i budite viđeni

Poboljšano osvjetljenje za izvanrednu vidljivost.

Uz moderna i snažna nova prednja svjetla Transit Custom dizajniran je za to da bude zamijećen.



Projektorska prednja svjetla sa statičkim svjetlima za vožnju u zavoju i LED dnevnim svjetlima

Kada zakrenete upravljač za više od 30 stupnjeva, svjetla za vožnju u zavoju osvijetljavaju odgovarajuću stranu ceste za veću vidljivost noću. Radi pri brzinama do 30 km/h. (Standardno na modelima Trend i Sport, opcija na modelu Ambiente)

Ksenonska prednja svjetla sa statičkim svjetlima za vožnju u zavoju

Nova ksenonska prednja svjetla modela Transit Custom nude kvalitetnije osvjetljenje od halogenih žarulja, a troše manje energije. Statička svjetla za vožnju u zavoju, ugrađena u svako prednje svjetlo, osvijetljavaju kutove pri vožnji u zavoju pri brzinama do 60 km/h. Automatska prednja svjetla uključuju se ovisno o vanjskom osvjetljenju kako bi cesta pred vama bila dobro osvijetljena. (Opcija na modelima Trend i Sport)





Pametno

Napredni sustavi koji vam radni dan čine lakšim.

Transit Custom dostupan je s nizom sigurnosnih značajki i značajki za pomoć vozaču kako bi pomogao svaki radni dan učiniti sigurnijim i lakšim.



Sustav protiv prevrtanja⁰¹⁾

Fordov jedinstveni senzor brzine kotrljanja sustavu protiv prevrtanja pomaže održati gume na tlu kada se težište nalazi na visokom položaju i kada je poprečni nagib kolnika u zavoju u usmjeren suprotno od centra zavoja. (standardna oprema)



Automatsko pokretanje i zaustavljanje

Kada se zaustavite na semaforu ili je vaše vozilo u praznom hodu u koloni, ta tehnologija može automatski isključiti motor (dok i dalje napaja osnovne značajke kao što su prednja svjetla, klimatizacijski sustav, radio i sustav Ford SYNC). Kako biste krenuli, samo pritisnite kvačilo i odaberite prvi stupanj prijenosa kao inače ili pritisnite papučicu gasa u modelu s automatskim mjenjačem, te će se sustav ponovno pokrenuti. Sustav automatskog pokretanja i zaustavljanja osobito je djelotvoran na gradskim prometnicama, gdje može smanjiti potrošnju goriva za čak 10 % (gradska vožnja). (Standardno na modelima M1 i modelima s automatskim mjenjačem. Opcija na ostalim modelima.)

Stabilizacija pri bočnom udaru vjetra⁰¹⁾

Pomaže vozaču da ostane u prometnoj traci u vjetrovitim uvjetima s pomoću sustava ESC koji otkriva kada na vozilo utječe bočni vjetar.

Sprječavanje proklizavanja¹⁾

Sprječava nepotrebno okretanje kotača te osigurava najbolje moguće prianjanje, radni učinak i stabilnost kada je to najpotrebnije. Sustav stalno nadzire i prilagođuje snagu koja se primjenjuje na pojedini kotač vozila osiguravajući maksimalan dodir i prianjanje pri ubrzanju. (Standardno na modelu Kombi)

Pomoć pri naglom kočenju⁰¹⁾

Prepoznaje situacije naglog kočenja i povećava tlak u kočionom sustavu radi pružanja dodatne snage zaustavljanja. (Standardno na modelu Kombi)

Elektronička kontrola stabilnosti (ESC)⁰¹⁾

Pomaže vam zadržati kontrolu nad vozilom u ekstremnim uvjetima vožnje. Sustav osjeća odstupanja od zadane trase i nastoji zadržati vozilo na pravom putu automatskom regulacijom kočenja i snage motora.

Impresivna sposobnost vuče

S maksimalnim kapacitetom vuče od 2800 kg* Transit Custom pruža zapanjujuću snagu vuče zajedno s nizom sigurnosnih značajki koje vam pomažu da zaštitite sebe i svoju prikolicu. (Korisnicima iz gospodarskog sektora možda će biti potreban digitalni tahograf.)

Kontrola zanošenja prikolice⁰¹⁾

Otkriva zanošenje prikolice i poduzima mjere za vraćanje prikolice pod kontrolu. (Opcija, a aktivira se i opcionalnim Fordovim nastavkom za vuču prikolice)

Pomoć pri kretanju na uzbrdici⁰²⁾

Privremeno sprječavanje proklizavanja niz kosinu kada premještate nogu s papučice kočnice na papučicu gasa. Sustav je aktivan u stupnjevim prijenosa za vožnju prema naprijed i prema natrag što ga čini savršenim za vuču i prijevoz teških tereta. (Standardno na modelu Kombi)

⁰¹⁾Upotrebljava senzore.

*Maksimalan kapacitet vuče na seriji L2.

¹⁾Značajka sigurnosti.

²⁾Značajka za pomoć vozaču.

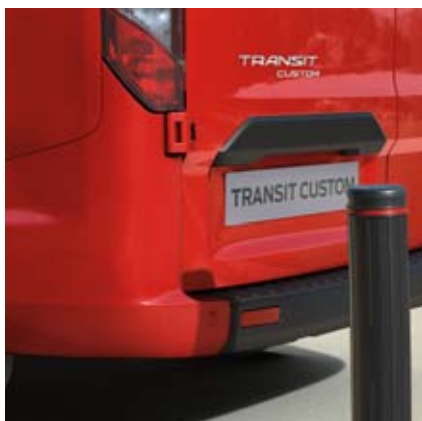


Bočne zračne zavjese^{Ø1)}

Pružaju dodatnu zaštitu za vozača i suvozače. (Opcija kao dio paketa)



Značajke koje vam život čine lakšim



Senzori udaljenosti za pomoć pri parkiranju

Prednji i stražnji senzori udaljenosti za pomoć pri parkiranju pružaju zvučno upozorenje kako biste lakše procijenili udaljenosti pri parkiranju. (Standardno na modelima Trend i Sport, opcija na modelu Ambiente)



Automatski mjenjač SelectShift

Automatski mjenjač sa šest stupnjeva prijenosa omogućuje ugodnu, opuštajuću vožnju, osobito u gustom prometu s čestim zaustavljanjima i pokretanjima. Po želji možete ručno mijenjati brzine s pomoću ručica mjenjača montiranih na upravljačku ploču ili blokirati brzine u zahtjevnijim uvjetima vožnje, npr. na klizavim površinama ili strmim kosinama. (Dostupno na modelima s motorom od 170 PS)



SYNC 3 Live Traffic*

Pružava vam informacije o prometu u stvarnom vremenu, primjerice, o brzini prometa, nesrećama i zatvorenim cestama te vas navodi alternativnim rutama i prikazuje kartu kako biste izbjegli problematična područja.



Pregrada s otvorom za teret

Ploča u pregradi koja se otvara prema gore omogućuje ukrcaj kroz pregradu do prostora za odlaganje ispod sjedala omogućavajući tako siguran prijevoz tereta duljine do tri metra, kao što su cijevi i ljestve (3,4 metra u L2).



Prilagodljivi tempomat⁰²⁾

Odaberite željenu brzinu, te će prilagodljivi tempomat održavati unaprijed zadani razmak od vozila sprijeda. Ako senzori ispred vas otkriju promet koji usporava, vaše će vozilo automatski usporiti. Kada prestane gužva u prometu, vaše vozilo ponovno će ubrzati na unaprijed odabranu brzinu. (Standardno na modelima Trend i Sport, opcija na modelu Ambiente)



Quickclear grijano vjetrobransko staklo

Odmagljuje vjetrobransko staklo za nekoliko sekundi, čak i tijekom vrlo hladnih jutara.



Kamera za pomoć pri vožnji unatrag i pomoć za spajanje prikolice

Odaberite vožnju prema natrag, te će se na višenamjenskom zaslonu prikazati pogled sa stražnjeg dijela vozila. Linije na prikazu kamere označavaju smjer kretanja vozila. (Opcija)



Utičnica za napajanje od 230 V

Praktična utičnica od 150 W i 230 V, smještena između sjedala vozača i suvozača, može se upotrebljavati za punjenje alata, prijenosnih računala ili druge električne opreme bez potrebe za posebnim prilagodnicima. (standardna oprema)

⁰¹⁾Upotrebljava senzore.

²⁾Značajka za pomoć vozaču.

*Pristup usluzi Live Traffic besplatan je prve dvije godine nakon registracije novog Forda opremljenog sustavom SYNC 3 s navigacijom; nakon toga se naplaćuje godišnja naknada za licenciju.

Ambiente

Obilježja vanjštine

- Ručno prilagodljivi vanjski retrovizori s ugrađenim pokazivačima smjera
- Daljinsko centralno zaključavanje vrata
- Klizna vrata za teret na strani suvozača
- Prednja svjetla s odgodom gašenja
- Zavjesice protiv blata na prednjim i stražnjim blatobranima
- Višedijelni stražnji odbojnici
- Čelični naplatci od 15 inča s polukapicama (nije dostupno na seriji 340 i s automatskim mjenjačem)
- Čelični naplatci od 16 inča s polukapicama na serijama 320/340 i na svim automatskim serijama



Unutarnje značajke

- Paket predopreme ICE s četiri zvučnika, jednom AM/FM antenom i poliuretanskim upravljačem s četiri prečke
- Četverosmjerno podesivi stup upravljača
- Električno upravljanje prednjim prozorima
- Četverosmjerno prilagođavanje sjedala za vozača s naslonom za ruke
- Pretinac za rukavice s poklopcem za spremanje dokumenata veličine A4
- Alternator za standardnu upotrebu (165 ampera)
- Prednje sjedalo za dvije osobe s podiznim jastukom i spremištem ispod sjedala
- Svjetla u teretnom prostoru
- Svjetlo indikatora promjene stupnja prijenosa – pomoć za ekonomičnu vožnju
- 8 ušica za vezanje tereta u teretnom prostoru
- Unutarnji rukohvati i malena konzola na stropu automobila (veličine 1 DIN horizontalno)

Raspoloživi opcijski paketi:

Paket vidljivosti – osnovni

- Grijano vjetrobransko staklo
- Senzor razine tekućine za pranje
- Dvostruki električno prilagodljivi, grijani i sklopivi vanjski retrovizori s bočnim pokazivačima

Paket vidljivosti – napredni

- Grijano vjetrobransko staklo
- Senzor razine tekućine za pranje
- Dvostruki električno prilagodljivi, grijani i sklopivi vanjski retrovizori s bočnim pokazivačima
- Automatsko upravljanje prednjim svjetlima
- Brisači osjetljivi na kišu

Motori*

- 2,0-litarski motor Ford EcoBlue 105 KS (77 kW)/360 Nm
- 2,0-litarski motor Ford EcoBlue 130 KS (96 kW)/385 Nm
- 2,0-litarski motor Ford EcoBlue 170 KS (125 kW)/405 Nm s ručnim/automatskim mjenjačem

Stilovi karoserije

- Van
- Double Cab-in-Van
- Kombi

Prikazan je model Transit Custom Ambiente L1 H1 s metalik bojom karoserije Moon dust Silver (opcija).

**Raspoloživost se može razlikovati ovisno o bruto masi vozila i za modele s kratkim međuosovinskom razmakom (SWB) i za one s dugim međuosovinskim razmakom (LWB). Specifikacije se primjenjuju samo na vrstu karoserije vozila kombi. Za više informacija obratite se vašem zastupniku Forda.*



Trend

Dodatne vanjske značajke za model Ambiente

- Električno prilagodljivi i grijani vanjski retrovizori u boji vozila
- Projektorska halogena prednja svjetla sa statičkim svjetlima za vožnju u zavoju i LED dnevnim svjetlima
- Prednji blatobran i završeci stražnjeg branika u boji karoserije
- Prednja svjetla za maglu
- Puni naplatci kotača
- Prednji i stražnji senzori za udaljenost za pomoć pri parkiranju

Dodatne unutarnje značajke za model Ambiente

- Komplet ICE 12: AM/FM radio, 4 zvučnika, USB priključak, Bluetooth®, mikrofoni, upravljački gumbi audio sustava na upravljaču
- Tempomat s prilagodljivim ograničenjem brzine
- Vozačevo sjedalo podesivo u četiri smjera s prilagodbom za donji dio leđa i naslonom za ruke
- Ručni klimatizacijski uređaj
- Kožom obloženi obruč upravljača
- Pretinac za rukavice koji se može zaključati
- Svjetla za čitanje karte
- Pod teretnog prostora koji se lako čisti

Raspoloživi opcijski paketi:

Paket vidljivosti – osnovni

- Grijano vjetrobransko staklo
- Senzor niske razine tekućine za pranje
- Dvostruki električno prilagodljivi, grijani i sklopivi vanjski retrovizori s bočnim pokazivačima



Paket vidljivosti – napredni

- Grijano vjetrobransko staklo
- Senzor niske razine tekućine za pranje
- Dvostruki električno prilagodljivi, grijani i sklopivi vanjski retrovizori s bočnim pokazivačima
- Automatsko upravljanje prednjim svjetlima
- Brisači osjetljivi na kišu

Motori*

- 2,0-litarski motor Ford EcoBlue 105 KS (77 kW)/360 Nm
- 2,0-litarski motor Ford EcoBlue 130 KS (96 kW)/385 Nm s ručnim/automatskim mjenjačem
- 2,0-litarski motor Ford EcoBlue 170 KS (125 kW)/405 Nm s ručnim/automatskim mjenjačem

Stilovi karoserije

- Van
- Double Cab-in-Van
- Kombi



Ručni klimatizacijski uređaj (standardna oprema)



Prednji i stražnji senzori za udaljenost za pomoć pri parkiranju (standardna oprema)

*Raspoloživost se može razlikovati ovisno o bruto masi vozila i za modele s kratkim međuosovinskom razmakom (SWB) i za one s dugim međuosovinskim razmakom (LWB). Specifikacije se primjenjuju samo na vrstu karoserije vozila kombi. Za više informacija obratite se vašem zastupniku Forda. Zaštitni znak i logotipovi Bluetooth® vlasništvo su tvrtke Bluetooth SIG, Inc. te je svaka upotreba tih marki u tvrtki Ford Motor Company Limited i pridruženim tvrtkama licencirana. Ostale robne marke i zaštićena imena pripadaju njihovim vlasnicima.

Prikazan je model Transit Custom Trend L1 HI s običnom bojom karoserije Race Red.



Sport

Dodatne vanjske značajke za model Limited

- Komplet za stiliziranje Sport – uključuje prednji donji dio blatobrana s jedinstvenim okvirom svjetla za maglu, bočne obloge u boji karoserije, oblogu stražnjeg blatobrana, sportske trake za poklopac motora i nastavke za lukove prednjih i stražnjih kotača s jedinstvenim zavjesicama protiv blata.
- 5x2-kračni aluminijski naplatci od 17 inča
- Sustav nadzora tlaka u gumama

Dodatne značajke unutrašnjosti za model Limited

- Djelomično kožne presvlake sjedala
- Djelomična krovna obloga
- Komplet ICE 16: AM/FM radio, 4 zvučnika, 2 USB priključka, Bluetooth®, TFT zaslon od 4 inča, mikrofona, upravljački gumbi audio sustava na upravljaču



Dostupni opcijski paketi:

Paket vidljivosti – napredni

- Grijano vjetrobransko staklo
- Senzori niske razine tekućine za pranje
- Dvostruki električno prilagodljivi, grijani i sklopivi vanjski retrovizori s bočnim pokazivačima
- Automatsko upravljanje prednjim svjetlima
- Brisači osjetljivi na kišu

Motor

- 2,0-litarski motor Ford EcoBlue 170 KS (125 kW)/405 Nm s ručnim/automatskim mjenjačem

Stilovi karoserije

- Van



Djelomično kožne presvlake sjedala (standardna oprema)



Aluminijski naplatci od 18 inča s gumama 235/ 50R18 (nije dostupno)

TRANSIT

Zaštitni znak i logotipovi Bluetooth® vlasništvo su tvrtke Bluetooth SIG, Inc. te je svaka upotreba tih marki u tvrtki Ford Motor Company Limited i pridruženim tvrtkama licencirana. Ostale robne marke i zaštićena imena pripadaju njihovim vlasnicima.

Prikazan je model Transit Custom Sport L1 H1 s metalik bojom karoserije Chrome Blue (opcija).



Boje i obloge

Odaberite boju karoserije i presvlake koje najbolje odgovaraju vašem poslovnom imidžu.

1. Ambiente

Umetak za sjedalo: Quadrant u boji Dark Palazzo Grey
Jastuk sjedala: City u boji Ebony (standard)

1.



2.



3.



2. Ambiente

Umetak za sjedalo: Crosshatch on Salerno u boji Dark Palazzo Grey
Jastuk sjedala: Salerno vinyl u boji Ebony (nije dostupno)

3. Trend

Umetak za sjedalo: Capitol u boji Ebony
Jastuk sjedala: City u boji Ebony (standard)

4. Limited

Umetak za sjedalo: Inroad Embross u boji Ebony
Jastuk sjedala: Marl u boji Ebony (model nije dostupan)

5. Sport

Umetak za sjedalo: Dynamo Embross on Eton u boji Ebony
Jastuk sjedala: koža Salerno u boji Ebony (standardno)

4.



5.





Frozen White
Obična boja karoserije



Race Red
Obična boja karoserije



Blazer Blue
Obična boja karoserije



Diffused Silver
Metalik boja karoserije*



Orange Glow
Metalik boja karoserije*



Chrome Blue
Metalik boja karoserije*



Magnetic
Metalik boja karoserije*



Moondust Silver
Metalik boja karoserije*



Shadow Black
Mica boja karoserije*

12 godina jamstva na postojanost boje

Transit Custom ima izdržljivu vanjštinu zahvaljujući temeljitom višefaznom postupku nanošenja premaza. Od ubrizgavanja voska u čelične dijelove karoserije do otpornog završnog premaza, novi materijali i proces njihova nanošenja jamče zadržavanje savršenog izgleda tijekom mnogih godina.

*Metalik i mica boje karoserije opcije su dostupne uz nadoplatu.

Fordov model Transit Custom obuhvaćen je Fordovim jamstvom na zaštitu od korozije u trajanju od 12 godina od datuma prve registracije. Podložno odredbama i uvjetima.

Napomena slike vozila služe samo za prikaz boja karoserija i možda ne odražavaju trenutne specifikacije. Boje i obloge prikazane u ovoj brošuri mogu se razlikovati od stvarnih boja zbog ograničenja u korištenim postupcima tiskanja.

Cinčani premaz

Fosfatni premaz

Galvanski premaz

Temeljni premaz

Gornji premaz

Lak
(ne s bojom karoserije Frozen White)



Aluminijski naplatci

5x2-kračni aluminijski naplatci od 16 inča (standardna oprema na seriji Limited i dodatna oprema) sa sigurnosnim maticama za naplatke (dodatna oprema).

Senzori udaljenosti za pomoć pri parkiranju Xvision (SCC)*

Zvučno upozorenje pomaže pri određivanju udaljenosti tijekom parkiranja. (Dodatna oprema)

Donja zaštita motora

Robusna metalna donja zaštita motora otporna na koroziju štiti motor od oštećenja od kamenja i rubnika. Lako se uklanja za izmjene ulja i redovito servisiranje. (Opcija i dodatna oprema)

Zaštitni gumeni nastavci blatobrana

Konturirani stražnji zaštitni nastavci blatobrana štite karoseriju vašeg vozila Transit Custom od udara kamenčića i prskanja s ceste. (Prednji su standard, stražnji opcija i dodatna oprema)

Podne prostirke za sve vremenske uvjete

Podne prostirke za sve vremenske uvjete skrojene su tako da odgovaraju vašem Fordu i štite ga od nečistoća i vlage. Sigurno su pričvršćene na pod vozila. (Dodatna oprema)

Mreža za teret Bott*

Sigurno i jednostavno pričvrstite teret laganim prilagodljivim sustavom mreže za teret, idealnim za kurirske usluge i dostave pošiljaka. Pričvršćuje se za bočno postavljene ušice za vezanje te se može spremiti u torbu kada se ne upotrebljava. Maks. opterećenje 500 daN. Dostupna za modele L1 i L2. (Opcija i dodatna oprema)

Drvena obloga teretnog prostora

Komplet za pod teretnog prostora uključuje dvodijelni drveni pod s protukliznim premazom i integrirane aluminijske profile. Maks. opterećenje profila 500 daN. (Opcija i dodatna oprema)



Van



L1 H1 6,0 m³



L2 H1 6,8 m³



L1 H2 7,2 m³



L2 H2 8,3 m³

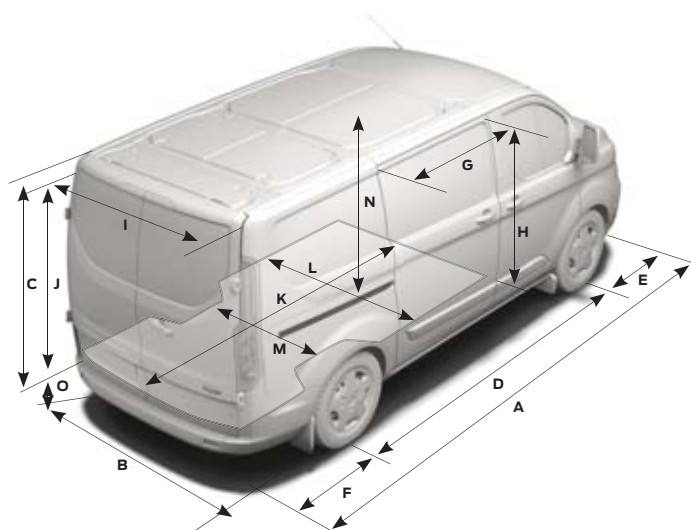
Double Cab-in-Van



L1 HI 3,5 m³



L2 HI 4,3 m³



Dimenzije modela Van / Double Cab-in-Van

		L1 H1 Van	L1 H2 Van	L2 H1 Van	L2 H2 Van
A	Ukupna dužina	4973	4973	5340	5340
B	Ukupna širina sa zrcalima	2272	2272	2272	2272
	Ukupna širina sa sklopljenim retrovizorima	2080	2080	2080	2080
	Ukupna širina bez retrovizora i kvaka	1986	1986	1986	1986
C	Ukupna visina*	2000	2366	1979	2343
D	Međuosovinski razmak	2933	2933	3300	3300
E	Od prednjeg dijela vozila do sredine prednjeg kotača	1012	1012	1012	1012
F	Od stražnjeg dijela vozila do sredine stražnjeg kotača	1028	1028	1028	1028
G	Širina ulaza kod bočnih vrata	1030	1030	1030	1030
H	Visina ulaza bočnih vrata teretnog prostora	1324	1324	1324	1324
I	Širina ulaza stražnjih vrata/vrata prtljažnika	1404	1404	1404	1404
J	Visina ulaza stražnjih vrata/vrata prtljažnika	1347	1706	1347	1706
K	Maksimalna duljina teretnog prostora (do pregrade)	2554	2554	2921	2921
	Maksimalna duljina teretnog prostora (uključujući prostor za odlaganje ispod sjedala)	3037	3037	3404	3404
L	Maksimalna širina teretnog prostora	1775	1775	1775	1775
M	Teretni prostor između lukova kotača	1392	1392	1392	1392
N	Visina teretnog prostora od poda do krova	1406	1778	1406	1778
O	Utovarna visina stražnjih vrata*	511-564	511-564	513-536	513-536
P	Maksimalna zapremina teretnog prostora (s pregradom) (m ³)	6,0	7,2	6,8	8,3
	Zapremina teretnog prostora (iza pregrade) (SAE) (m ³)	5,7	7,2	6,6	8,2
	Zapremina teretnog prostora (s pregradom) (VDA) (m ³)	5,4	6,6	6,2	7,7

Krug okreta (m)

naplatci od 15 inča, od rubnika do rubnika/od zida do zida	10,9/11,6	10,9/11,6	12,2/12,8	12,2/12,8
naplatci od 16 inča, od rubnika do rubnika/od zida do zida	11,6/12,2	11,6/12,2	12,8/13,4	12,8/13,4
naplatci od 17 inča, od rubnika do rubnika/od zida do zida	11,8/12,3	–	13,0/13,5	–
naplatci od 18 inča, od rubnika do rubnika/od zida do zida	12,1/12,6	–	–	–

Jedinstvene mjere za Double Cab-in-Van

G	Širina ulaza kod bočnih vrata	930	np	930	np
P	Maksimalna zapremina teretnog prostora (iza pregrade) (m ³)	3,5	np	4,4	np
	Zapremina teretnog prostora (iza pregrade) (SAE) (m ³)	3,5	np	4,3	np
	Zapremina teretnog prostora (iza pregrade) (VDA) (m ³)	3,2	np	4,0	np
Q	Maksimalna duljina teretnog prostora	1577	np	1944	np
R	Korisna duljina teretnog prostora na visini od 1,2 m	1505	np	1872	np

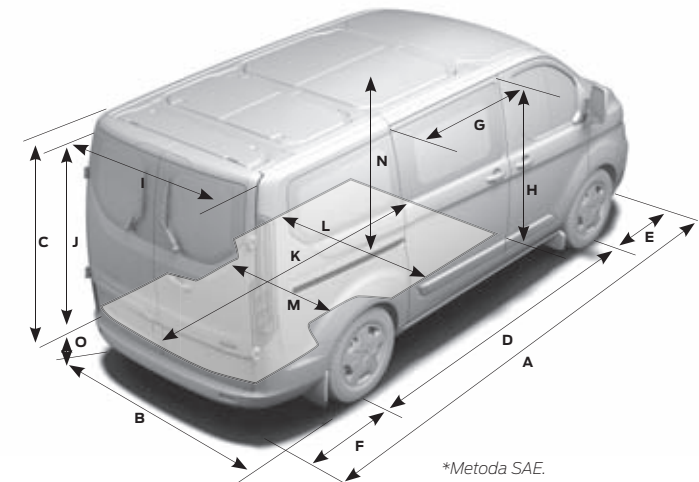
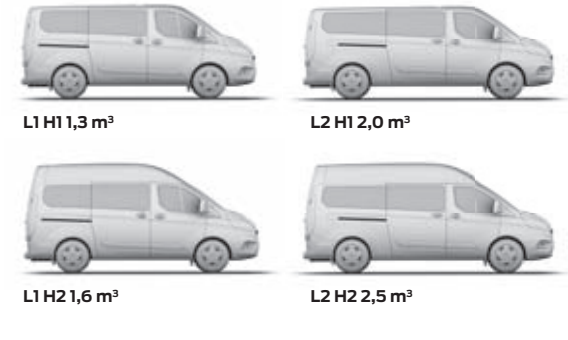
L1 = Kratki međuosovinski razmak, **L2** = dugi međuosovinski razmak, **H1** = niski krov, **H2** = visoki krov. Sve dimenzije (prikazane u mm) podložne proizvodnim tolerancijama i odnose se na modele s minimalnim specifikacijama te ne uključuju dodatnu opremu. *Dimenzije visine odnose se na raspon od minimalnih do maksimalnih vrijednosti potpuno opterećenog vozila s najmanjom korisnom nosivošću do neopterećenog vozila s najvećom korisnom nosivošću. Ilustracije služe za informativne svrhe. **Metoda VDA** Metoda koju primjenjuje Verband der Automobilindustrie (VDA) u Njemačkoj. Vrijednost VDA određuje se punjenjem teretnog prostora „litarskim“ blokovima dimenzija 200x100x50 mm. Blokovi se zatim prebrojavaju, a numerički se rezultat pretvara u kubne metre. **Metoda SAE** Tu metodu primjenjuje Društvo automobilskih inženjera (SAE). Vrijednost SAE određuje se na temelju prosječnih dimenzija visine, duljine i širine pomnoženih da se dobije volumen u kubnim metrima. **Metodom utvrđivanja maksimalne zapremine**

Dimenzije modela Kombi

	L1 H1 Kombi Van/ Kombi	L1 H2 Kombi Van/ Kombi	L2 H1 Kombi Van/ Kombi	L2 H2 Kombi Van/ Kombi
A Ukupna dužina	4973	4973	5340	5340
B Ukupna širina sa zrcalima	2272	2272	2272	2272
Ukupna širina sa sklopljenim retrovizorima	2080	2080	2080	2080
Ukupna širina bez retrovizora i kvaka	1986	1986	1986	1986
C Ukupna visina*	1925- 2000	2286- 2366	1922-1979	2285- 2343
D Međuosovinski razmak	2933	2933	3300	3300
E Od prednjeg dijela vozila do sredine prednjeg kotača	1012	1012	1012	1012
F Od stražnjeg dijela vozila do sredine stražnjeg kotača	1028	1028	1028	1028
G Širina ulaza kod bočnih vrata	930	930	930	930
H Visina ulaza bočnih vrata teretnog prostora	1292	1292	1292	1292
I Širina ulaza stražnjih vrata/vrata prtljažnika	1404	1404	1404	1404
Širina ulaza stražnjih vrata/vrata prtljažnika (sa stražnjim klimatizacijskim sustavom)	1215	1215	1215	1215
J Visina ulaza stražnjih vrata/vrata prtljažnika	1297	1660	1297	1660
K Maksimalna duljina teretnog prostora (iza drugog reda sjedala)	1545	1545	1912	1912
Maksimalna duljina teretnog prostora (iza trećeg reda sjedala)	687	687	1054	1054
L Maksimalna širina teretnog prostora	1775	1775	1775	1775
M Teretni prostor između lukova kotača	1351	1351	1351	1351
N Visina teretnog prostora od poda do krova	1382	1754	1382	1754
O Utovarna visina*	511-564	511-564	513-536	513-536
P Zapremnina teretnog prostora (SAE) (m ³) – 6 sjedala / 9 sjedala	3,1/1,3	3,8/1,6	3,8/2,0	4,7/2,5
Krug okreta (m)				
naplatci od 15 inča, od rubnika do rubnika/od zida do zida	10,9/11,6	10,9/11,6	12,2/12,8	12,2/12,8
naplatci od 16 inča, od rubnika do rubnika/od zida do zida	11,6/12,2	11,6/12,2	12,8/13,4	12,8/13,4
naplatci od 17 inča, od rubnika do rubnika/od zida do zida	11,8/12,3	–	13,0/13,5	–
naplatci od 18 inča, od rubnika do rubnika/od zida do zida	–	–	–	–

L1 = Kratki međuosovinski razmak, **L2** = dugi međuosovinski razmak, **H1** = niski krov, **H2** = visoki krov. Sve dimenzije (prikazane u mm) podložne su proizvodnim tolerancijama i odnose se na modele s minimalnim specifikacijama te ne uključuju dodatnu opremu. *Dimenzije visine odnose se na raspon od minimalnih do maksimalnih vrijednosti potpuno opterećenog vozila s najmanjom korisnom nosivošću do neopterećenog vozila s najvećom korisnom nosivošću. Ilustracije služe za informativne svrhe. **Metoda VDA** Metoda koju primjenjuje Verband der Automobilindustrie (VDA) u Njemačkoj. Vrijednost VDA određuje se punjenjem teretnog prostora „ilitarskim“ blokovima dimenzija 200x100x50 mm. Blokovi se zatim prebrojavaju, a numerički se rezultat pretvara u kubne metre. **Metoda SAE** Tu metodu primjenjuje Društvo automobilskih inženjera (SAE). Vrijednost SAE određuje se na temelju prosjeka dviju dimenzija visine, duljine i širine pomnoženih da se dobije volumen u kubnim metrima. **Metodom utvrđivanja maksimalne zapremnine teretnog prostora** mjednostavno se mjeri volumen materijala sitnih čestica kao što je pijesak ili riža koji može stati u teretni prostor.

Kombi



*Metoda SAE.

Iskoristite prednosti svojeg novog Forda

Želimo vam pomoći da iskoristite prednosti svojeg novog Forda. Da biste to učinili, morate znati za kakvo je opterećenje previđen u pogledu korisne nosivosti i volumena tereta. Vaš zastupnik Fordovih gospodarskih vozila može vam dati stručni savjet o važnim aspektima specifikacija i pomoći vam da pronađete dostavno vozilo koje odgovara vašem budžetu i poslovnim potrebama.

Fordov model Transit Custom projektiran je za prijevoz tereta – i to mnogo tereta.

Odabir novog dostavnog vozila važna je odluka za koju treba razmotriti mnoge čimbenike. Dok su neki aspekti, kao što su odabir najprikladnijeg izvedenog modela, identificiranje primarne namjene i utvrđivanje veličine teretnog prostora, relativno jednostavni, drugi su, kao što je izračun korisne nosivosti, kompleksniji.

Korisna nosivost

Da biste izračunali korisnu nosivost morate znati dvije stvari: bruto masu vozila (GVM) te masu praznog vozila.

Bruto masa vozila maksimalna je dopustiva težina natovarenog vozila spremnog za put – to uključuje težinu samog vozila, dodatka, vozača i putnika (pretpostavljajući standardnu težinu u branši od 75 kg po osobi), tekućina, spremnika goriva napunjenog 90 % (1 litra dizelskog goriva = približno 0,85 kg), opcijske opreme i opreme dodane nakon prodaje te tereta.

Radi jednostavnosti Fordovi modeli Transit označeni su u skladu sa svojim GVM-ovima. Na primjer, 280 ima GVM od pribl. 2800 kg, a 300 ima GVM od pribl. 3000 kg.

Masa praznog vozila težina je vozila serije Ambiente sa standardnim specifikacijama, uključujući tekućine i spremnik goriva napunjen 90 %, ali bez vozača, putnika ili tereta.

Korisna nosivost razlika je tih dviju vrijednosti.

Bruto težina vozila minus masa praznog vozila = korisna nosivost



Da bismo vam pomogli odabrati pravo vozilo u skladu s vašim potrebama, evo detaljnijih objašnjenja o čimbenicima koji mogu utjecati na korisnu nosivost vozila. Oni među ostalim uključuju:

Vozača i putnike

Težinu vozača i putnika izračunavamo na temelju standardne težine u branši od 75 kg po osobi. Zapamtite da vozač i putnici nisu uključeni u iznos mase praznog vozila, pa će se, kada se vozač i putnici ukrcaju u vozilo, njegova korisna nosivost sukladno tome smanjiti.

Tvornički ugrađene opcije

Većina tvornički ugrađenih opcija utječe na korisnu nosivost. Na primjer, klimatizacijski uređaj može povećati težinu vozila za približno 18 kg, te se u skladu s time smanjuje korisna nosivost.

Međutim, odabirom prednjeg sjedala za jednu osobu umjesto standardnog sjedala za dvije osobe težina vozila smanjit će se za približno 12 kg, te će se njegova korisna nosivost za toliko povećati. Zastupnik za Fordova gospodarska vozila može vam reći koje značajke mogu povećati ili smanjiti masu praznog vozila i za koliko.

Serije

Sve mase praznih vozila navedene u ovoj brošuri odnose se na modele Ambiente standardnih specifikacija, osim ako je navedeno drugačije. Modeli serija Trend, Limited i Sport bit će uglavnom teži od onih serije Ambiente zbog većeg broja značajki i opreme.

Stražnji zračni ovjes

Automatski se prilagođuje radi održavanja postojeće visine pri vožnji, bez obzira na uvjete opterećenja, za ugodniju i udobniju vožnju. (Opcija na modelu Kombi M1 320 s bruto masom vozila ponovno dodijeljenom modelu 310)

Proizvodna odstupanja

Varijacije u proizvodnji i proizvodnim postupcima znače da ne postoje dva vozila koja će imati sasvim istu težinu.

Oprema i naknadne preinake

Važno je pažljivo razmisliti o tome što ćete dodati svojem vozilu nakon preuzimanja. Bilo koja dodatna oprema ili naknadne preinake vozila mogu nepovoljno utjecati na njegovu korisnu nosivost. Za više informacija i savjete obratite se svojem zastupniku Fordovih gospodarskih vozila.

Ako je korisna nosivost od presudnog značaja za vaše poslovanje ili planirate prevoziti teret jednak ili približan maksimalnoj nosivosti vozila, vaš zastupnik Fordovih gospodarskih vozila može vam pomoći. Na temelju svojeg stručnog iskustva i znanja može vam dati savjet o točnim specifikacijama vozila potrebnim za zadovoljavanje vaših posebnih poslovnih potreba.

Konfigurirajte svoje dostavno vozilo tako da odgovara vašem poslovanju

Fordova gospodarska vozila dostupna su uz velik izbor standardnih i opcijskih značajki. Zastupnik za Fordova gospodarska vozila može vam pomoći da utvrdite odgovarajuće značajke vozila za vaše posebne poslovne potrebe, uključujući tehničke stavke za naknadno opremanje specijaliziranom opremom ili pretvorbu.

Napomena Tehničke informacije za pretvorbe vozila dostupne su na internetu u Priručniku za montažu karoserije i opreme. Na stranici @etis.ford.com, pod stavkom >informacije odaberite >>pretvorbe vozila.

Potrošnja goriva i emisije CO₂

	Prijenosni omjer osovine ⁹⁹⁹	CO ₂ emisije (g/km) ⁹⁹⁹	Potrošnja goriva u L / 100 km ⁹⁹⁹		
			Gradska vožnja	Posebna gradska vožnja	Kombinirana vožnja
Van, Double Cab-in-Van, Kombi N1 – FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 KS (77 kW)/130 KS (96 kW)	4,19	161-172	6,9-7,3	5,8-6,2	6,2-6,6
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 170 KS (125 kW)	4,19	165-176	7,1-7,4	6,0-6,3	6,4-6,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)/170 PS (125 kW) – automatski mjenjač	3,65	178-187	7,5-7,8	6,5-6,8	6,9-7,2

Napomena za sve motore EcoBlue: Vrijednosti prikazane odnose se na vozila s ugrađenim sustavom za automatsko pokretanje i zaustavljanje. Sustav za automatsko pokretanje i zaustavljanje smanjuje emisije CO₂ za 6 g/km i potrošnju goriva između 0,2 i 0,3 litre / 100 km. ⁹⁹⁹Prijenosni omjer osovine prikazan u primjeru dostupan je ovisno o modelu, korisnoj nosivosti s bruto masom vozila i kombinaciji motora/mjenjača. ⁹⁹⁹Navedena potrošnja goriva/energije i količina emisija CO₂ emisije za motore faze 6c (N1) i 6d-TEMP (M1) mjere se u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama europskih uredbi (EZ) 715/2007, (EZ) 692/2008 i (EU) 2017/1151 prema zadnjim izmjenama. Potrošnja goriva i emisije CO₂ navedene su za vrstu vozila, a ne za pojedinačno vozilo. Primijenjeni standardni postupak ispitivanja omogućuje usporedbu između različitih vrsta vozila i različitih proizvođača. Osim iskoristivosti goriva, navike u vožnji i drugi netehnički čimbenici utječu na potrošnju goriva/energije automobila i emisije CO₂. Smjernice za štednju goriva i smanjenje emisija CO₂ koji sadrže podatke za sve nove modele vozila za prijevoz putnika koji su besplatno dostupni na svim prodajnim mjestima.

Napomena za sve motore stupnja 5: Svi stupnjevi LDTIII uključuju filtar za čestice dizela (dDPF), prikazane vrijednosti odnose se na vozila opremljena sustavom za automatsko pokretanje i zaustavljanje (Auto Start-Stop). Sustav za automatsko pokretanje i zaustavljanje smanjuje emisije CO₂ i potrošnju goriva za 8 – 10 g/km i 0,3 – 0,4 L / 100 km. ⁹⁹⁹Prijenosni omjer osovine prikazan u primjeru dostupan je ovisno o modelu, korisnoj nosivosti s bruto masom vozila i kombinaciji motora/mjenjača. ⁹⁹⁹Navedena potrošnja goriva/energije i količina emisija CO₂ za motore 5. stupnja LDTIII motora mjere se u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europske uredbi (EZ) 715/2007 i (EZ) 692/2008 prema zadnjim izmjenama. Potrošnja goriva i emisije CO₂ navedene su za vrstu vozila, a ne za pojedinačno vozilo. Primijenjeni standardni postupak ispitivanja omogućuje usporedbu između različitih vrsta vozila i različitih proizvođača. Osim iskoristivosti goriva, navike u vožnji i drugi netehnički čimbenici utječu na potrošnju goriva/energije automobila i emisije CO₂.

⁹⁹⁹Prijenosni omjer osovine prikazan u primjeru dostupan je ovisno o modelu, korisnoj nosivosti s bruto masom vozila i kombinaciji motora/mjenjača. ⁹⁹⁹Navedena potrošnja goriva/energije i količina emisija CO₂ za motore 4. stupnja LDTIII motora mjere se u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europske uredbi (EZ) 715/2007 i (EZ) 692/2008 prema zadnjim izmjenama. Potrošnja goriva i emisije CO₂ navedene su za vrstu vozila, a ne za pojedinačno vozilo. Primijenjeni standardni postupak ispitivanja omogućuje usporedbu između različitih vrsta vozila i različitih proizvođača. Osim iskoristivosti goriva, navike u vožnji i drugi netehnički čimbenici utječu na potrošnju goriva/energije automobila i emisije CO₂.

Potrošnja goriva i emisije CO₂

	Prijenosni omjer osovine ⁹⁹⁹	Osnovna i napredna verzija*	
		CO ₂ emisije (g/km) ⁹⁹⁹	Potrošnja goriva u L / 100 km ⁹⁹⁹
Kombi Van M1, Kombi M1 – FWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 KS (77 kW)/130 KS (96 kW)	3,94/4,19	203-213	7,8-8,2
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 170 KS (125 kW)	4,19	206-214	7,9-8,2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)/170 PS (125 kW) – automatski mjenjač	3,65	215-223	8,2-8,5

*Standardne specifikacije osnovne i napredne verzije bez dodatnih mogućnosti.

Napomena za sve motore EcoBlue: prikazane vrijednosti odnose se na vozila opremljena sustavom za automatsko pokretanje i zaustavljanje (Auto Start-Stop). Sustav za automatsko pokretanje i zaustavljanje smanjuje emisije CO₂ za 6 g/km i potrošnju goriva između 0,2 i 0,3 litre / 100 km. ⁹⁹⁹Prijenosni omjer osovine prikazan u primjeru dostupan je ovisno o modelu, korisnoj nosivosti s bruto masom vozila i kombinaciji motora/mjenjača. ⁹⁹⁹Navedena potrošnja goriva/energije, emisije CO₂ i električni rasponi određuju se u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europskih uredbi (EZ) 715/2007 i (EU) 2017/1151 prema zadnjim izmjenama. Lagana teretna vozila koja su homologirana u skladu sa globalnim postupkom za testiranje vozila na usklađenost svjetala (WLTP) imaju navedenu potrošnju goriva/energije i emisiju CO₂ za Novi europski ciklus vožnje (NEDC) i za WLTP. WLTP je novi, realniji postupak ispitivanja za mjerenje potrošnje goriva i emisija CO₂, te će u potpunosti zamijeniti NEDC najkasnije do kraja 2020. godine. Primijenjeni standardni postupci ispitivanja omogućuju usporedbu različitih vrsta vozila i različitih proizvođača. Osim učinkovitosti potrošnje goriva automobila, navike u vožnji kao i drugi netehnički čimbenici utječu na potrošnju goriva/energije, emisije CO₂ i električni doseg automobila. CO₂ je glavni staklenički plin odgovoran za globalno zatopljanje. Vodič o potrošnji goriva i emisijama CO₂ koji sadržava podatke za sve nove modele osobnih automobila besplatno je dostupan na svim prodajnim mjestima.

⁹⁹⁹Prijenosni omjer osovine prikazan u primjeru dostupan je ovisno o modelu, korisnoj nosivosti s bruto masom vozila i kombinaciji motora/mjenjača. ⁹⁹⁹Navedena potrošnja goriva/energije i količina emisija CO₂ za motore 4. stupnja LDTIII motora mjere se u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europske uredbi (EZ) 715/2007 i (EZ) 692/2008 prema zadnjim izmjenama. Potrošnja goriva i emisije CO₂ navedene su za vrstu vozila, a ne za pojedinačno vozilo. Primijenjeni standardni postupak ispitivanja omogućuje usporedbu između različitih vrsta vozila i različitih proizvođača. Osim iskoristivosti goriva, navike u vožnji i drugi netehnički čimbenici utječu na potrošnju goriva/energije automobila i emisije CO₂.

Mjesto za sve



Boce i napitci

Držači za boce postavljeni na obje strane ploče s instrumentima, a modeli s ručnim mjenjačem imaju uvlačivi držač za čaše u središnjoj konzoli.

U svaki od velikih pretinaca u vratima može stati fascikl formata A4 i boca od dvije litre.



Inovativna rješenja za odlaganje

Funkcionalne opcije za odlaganje uključuju „skrivenu“ kutiju s utičnicom od 12 V iznad ploče s instrumentima i veliki pretinac za rukavice koji se može zaključati.



Pretinac za kovanice i male predmete

Pretinci za odlaganje, koševi i kuke omogućuju učinkovito korištenje prostora kabine.



Optimalan protro za odlaganje u kabini

S mnogo prostora za neophodne predmete Transit Custom omogućuje vam lak i produktivan radni dan.



10,9 m
krug okreta*



*Inačica L1 s čeličnim naplaticima od 15 inča; 11,6 m s naplaticima od 16 inča; 11,8 m s naplaticima od 17 inča; 12,2 m s aluminijskim naplaticima od 18 inča (opcija).

Sljedeći koraci



probna vožnja

Posjetite zastupnika za Fordova gospodarska vozila i sami isprobajte vozilo Ford Transit Custom.



specifikacije

Posjetite zastupnika za vozila Ford kako biste provjerili specifikacije i cijenu modela Ford Transit Custom.



vlasništvo

Kada se odvezete u svojem novom vozilu, bit ćemo s vama cijelim putem. Ford ima veliku mrežu ovlaštenih servisa koja će vam pomoći da vaše vozilo ostane u najboljem stanju. Ako vašem novom Fordu ikada zatreba popravak u slučaju nesreće, Fordov centar za popravke u slučaju nesreće najbolje je mjesto za vraćanje vašeg vozila u prvobitno stanje i što brži povratak na cestu.



financiranje

Kada govorimo o financiranju vozila, naša veličina i stručnost znače da vam možemo pružiti velik izbor financijskih proizvoda.

Fordovo kreditiranje pruža velik izbor financijskih proizvoda za vaše vozilo, bilo da ste privatni ili poslovni korisnik.

Ford leasing specijaliziran je za ugovorni zakup i leasing te pruža alternativni raspon financijskih planova koji se mogu oblikovati tako da odgovaraju vašim poslovnim potrebama. Samo za poslovne korisnike.

Ilustracije, opisi i specifikacije. Svi podaci u ovom katalogu bili su točni u vrijeme tiskanja. Poslovna politika Forda temelji se na koncepciji kontinuiranog razvoja proizvoda. Pridržano je pravo izmjene specifikacija, boja i cijena modela i opreme, koji su prikazani i opisani u ovoj brošuri, bez prethodne obavijesti. Najnovije informacije uvijek potražite kod zastupnika tvrtke Ford. **Dodatna oprema.** Značajke u ovoj brošuri opisane kao "Opcija", "Dodatna oprema/komplet" i sl. ne ulaze u osnovnu cijenu vozila i posebno se naplaćuju, osim ako izričito nije drukčije navedeno. Svi modeli i kombinacije boja ne moraju biti dostupni na svim tržištima. **Napomena.** Neke od slika vozila u ovoj brošuri su pred-proizvodni modeli i/ili su računalo generirane, stoga se dizajn/značajke u konačnoj inačici mogu razlikovati u različitim pojedinostima. Nadalje, neke prikazane značajke na vozilima mogu biti dodatne. **Napomena.** Ova brošura uz originalnu Fordovu dodatnu opremu sadrži i široki raspon proizvoda naših dobavljača. Ugradnja dodatne opreme može utjecati na potrošnju goriva vašeg vozila. **Označena dodatna oprema** pažljivo je odabrana prema robnim markama dobavljača dodatne opreme i nije obuhvaćena Fordovim jamstvom jer ti dobavljači daju vlastita jamstva koje možete zatražiti od vašeg prodavača Forda. **Napomena.** Bluetooth® oznaka i logotipi u vlasništvu su tvrtke Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih znakova od strane Ford Motor Company je licencirana. Robna marka iPod i logotipi vlasništvo su Apple Inc. Ostali robni žigovi i trgovačke marke u vlasništvu su pripadajućih vlasnika. **Napomena.** Neke značajke za pomoć pri vožnji i određene sigurnosne značajke opisane u ovoj brošuri dizajnirane su za rad uz pomoć senzora čija izvedba može biti narušena u određenim vremenskim uvjetima i uvjetima okruženja.

Ovo međunarodno izdanje kataloga namijenjeno je samo općoj informativnoj svrsi. Navedene specifikacije ne odnose se ni na jedno tržište. Ilustracije i tekst mogu sadržavati poveznice na modele, značajke ili uvjete koji nisu dostupni na nekim geografskim područjima, bilo kao dio standardne ili dodatne opreme. Osim toga, neke dostupne značajke ne moraju biti prikazane. Iz tog razloga, informacije o najnovijim specifikacijama i važećim cijenama zatražite od Fordovog zastupnika.



Kada vam ova brošura više neće trebati, molimo reciklirajte ju.



EURO NCAP advanced

2012 Reward for Ford SYNC Emergency Assistance



EURO NCAP advanced

2012 Reward for Ford Lane Keeping Alert



Objavljuje Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, Engleska.
Registrirano u Engleskoj pod br. 235446.

BJN 206462, FoE Y55H.
0319/EDM hr
Veljača 2019.

© Ford Motor Company Limited.



Go Further